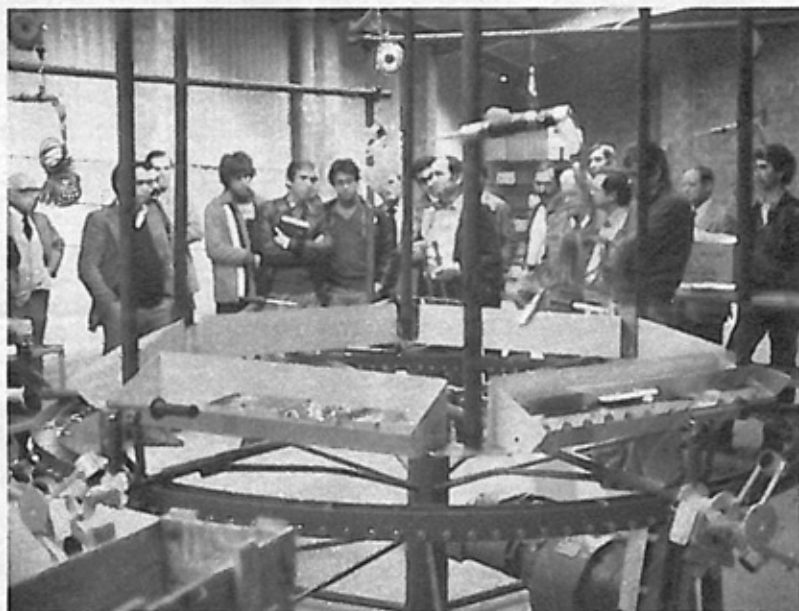


MONTESA SE LANZA A LA FABRICACION DE BICICLETAS



En la imagen vemos a Pedro Pi dando las explicaciones oportunas a los asistentes, con la cadena de montaje circular de las bicicletas «Montesitas» como prueba y testigo de la nueva producción de Montesa.

Tal como pudimos leer en el folleto que sirve de introducción para el «TRIALSIN», y que acompañará a cada una de las unidades producidas, la fabricación de bicicletas específicamente pensadas para trial es una novedad mundial.

En la presentación de esta nueva faceta de Montesa quedó bien claro que la fábrica de Espiugues no se propone competir con las conocidas casas de bicicletas que existen en el país y que alcanzan cifras de producción realmente altas. La intención de Montesa ha sido aprovechar la experiencia y tecnología del trial y trasladarla a estas nuevas bicicletas que, por su construcción y diseño, son auténticamente motos de trial sin motor (de ahí el nombre).

Montesa no ha pensado exclusivamente en ampliar el campo de su producción, sino que lo

que les ha parecido muy atractivo de la idea de las bicicletas es la posibilidad de crear una nueva afición entre los más jóvenes y de proporcionar una bicicleta mucho más «profesional» y especializada para aquellos que ya, instintivamente, hacen bici-trial.

De esta forma han nacido la T-5 y la T-10, los dos modelos que inician la producción de Montesa en bicicletas de trial. En esta presentación todavía no se nos pudo mostrar ninguna unidad terminada, pero se nos enseñaron bastantes de los componentes y además se nos hizo una descripción completísima de las características de esta bicicleta —los dos modelos sólo varían de tamaño.

No. No nos olvidamos que estamos en SOLO MOTO y que estamos ahora mismo hablando de bicicletas, pero bien claro es-

tá que éste es un caso muy especial, de una fábrica de motos que se ha decidido a lanzar un producto que tiene mucho que ver con la especialidad reina de las fábricas españolas, el trial, y que, además, es un producto muy cercano a la moto y que, además, no se puede identificar con las bicicletas más clásicas.

Entre las particularidades de las «MONTESITAS T-5 y T-10» —así se llaman— están el que llevan una horquilla delantera tipo moto, aunque sin suspensión. El ensamblaje es totalmente rígido, impidiendo el típico problema de las bicicletas habituales de que la rueda vaya por un lado y el manillar por otro.

Algo similar se ha hecho con el conjunto de pedales, con una pieza absolutamente solidaria que evita el que los pedales cojan «juego» y movimiento uno con respecto al otro.

El sistema de tensado de la cadena adopta una solución que facilita enormemente esta función, que deja la rueda siempre bien alineada y que la asegura firmemente en su posición.

Las ruedas, tambores de freno y llantas son similares a los de las motos, con unos neumáticos especialmente hechos por Pirelli a medida de estas ruedas y a imitación de los de trial de las motos grandes.

El acabado también se ha cuidado al máximo con un manillar tipo trial, con mandos de frenos similares a los de las motos, e incluso con la placa portanúmero.

Si en Estados Unidos causa furor entre los niños el bici-cross, no es ninguna exageración suponer que el bici-trial o TRIALSIN puede ser un gran impacto gracias al lanzamiento que pretende Montesa y a la producción de estas bicicletas especializadas de las que esperamos poder publicar fotografías muy pronto.