



## BICI-SIDE

### DONDE MONTA UNO, MONTAN DOS

**L**A bicicleta es un vehículo sin límites, y buena prueba es el reportaje que les ofrecemos.

El sidecar aplicado a la motocicleta fue una solución que, en su momento, hizo furor en nuestra sociedad. Cientos de familias realizaban en ellos sus escapadas a zonas limítrofes, entonces lejanas, que sólo podían ser alcanzados por los pocos poseedores de los cacharos de cuatro ruedas. Pero aquella época pasó como todo en esta vida. El "600" creó una nueva filosofía y la motocicleta vino a menos, y con ello el inefable y unifamiliar sidecar. Transcurrieron los años y el sidecar adoptó una dimensión estrictamente deportiva en el mundo de las dos ruedas. La bicicleta no podía quedar atrás... y un buen aficionado, amante de los inventos, nos remite el suyo, y ahí va. Para el que quiera sumarse a la idea deberá seguir simplemente las siguientes orientaciones.

## LA ESTRELLA DE LAS BICICLETAS LIGERAS

DISPONIBLES EN TODAS LAS MEDIDAS

### Distribuidores zona centro:

MADRID: Calmera, S. L. Bicicletas. Atocha, 98

Ciclos Calsina. Reyes, 12

Casa Candela. Sagasta, 29

POZUELO DE ALARCON: Rafael de la Fuente

Martina García, 9 (Estación)

ALCONBENDAS: Bicicletas "El Chufero". Ramón Fernández Guisasola, 5

ARANJUEZ: Casa Atienza. Infantas, 15

GUADALAJARA: Casa Arco. Juan Catalina, 1



Este side deriva del bici-trial ya que se practica preferentemente con bicicletas de este tipo. También se puede hacer con bicicletas de BMX, bici-cross o de paseo.

El sidecar se realiza a base de tubos soldados y se puede colocar indistintamente a ambos lados de la bici, siendo más corriente que vaya a la izquierda para así dejar libre acceso a la cadena y al piñón, colocados a la derecha.

El desarrollo ha de ser muy corto, ya que una sola persona, el piloto, ha de mover todo el conjunto.

El piloto lleva la pedalada y la dirección, pudiendo ésta ser modificada por la distribución de pesos, de la que es responsable el copiloto.

Como el desarrollo es muy corto, hay que controlar bien la pedalada ya que si no la rueda motriz tiende a derrapar. Por eso conviene desplazar hacia atrás el centro de gravedad. Para moverse sin problemas y poder adoptar una postura que no sea incómoda, pero que sea a la vez efectiva, el copiloto puede llevar correas para agarrarse, e incluso, en zonas apuradas, cogerse a la cintura o a los



*Vemos la diferencia de tamaño de los dos "artefactos"; no siempre el más pequeño ha de ser el más manejable; ni el más ancho, el más estable. Se puede apreciar la forma de manillares para restar la mejor movilidad al copiloto*

hombros del piloto. Es importante el uso de casco ante posibles caídas.

Al ir sobre tres ruedas, el equilibrio parece muy simple, pero no es así.

En el caso de que la fuerza del piloto sea insuficiente para subir la cuesta, el copiloto puede girar la rueda del side, con las manos o con los pies, para mover el aparato hacia adelante.

Existen dos tipos principales de sides:

- Independientes de la bicicleta. Van normalmente atornillados a ella. Sus ventajas son el ser desmontables para su traslado, y que la bici sola puede usarse para otras cosas. Sus inconvenientes, los taladros, reformas y añadidos que tal vez haya que hacer a la

EN MEJIA LEQUERICA, 16

# L B O M

La Boutique de la Moto  
**L B O M**

DISTRIBUIDORES  
BICICLETAS MONTESA

T-5  
T-10  
T-15  
C-10

y ahora...

**MONTESITA**  
La bicicleta de MONTESA

**¡¡ IMPORTANTE !!**

Si tienes pensado adquirir una bici Montesa, tendremos contigo una atención importante. Te esperamos.

con MONTESITA

**TODOS ES MAS FACIL**

EXPOSICION:

Mejía Lequerica, 16

Teléfonos 447 49 99 - 447 00 39

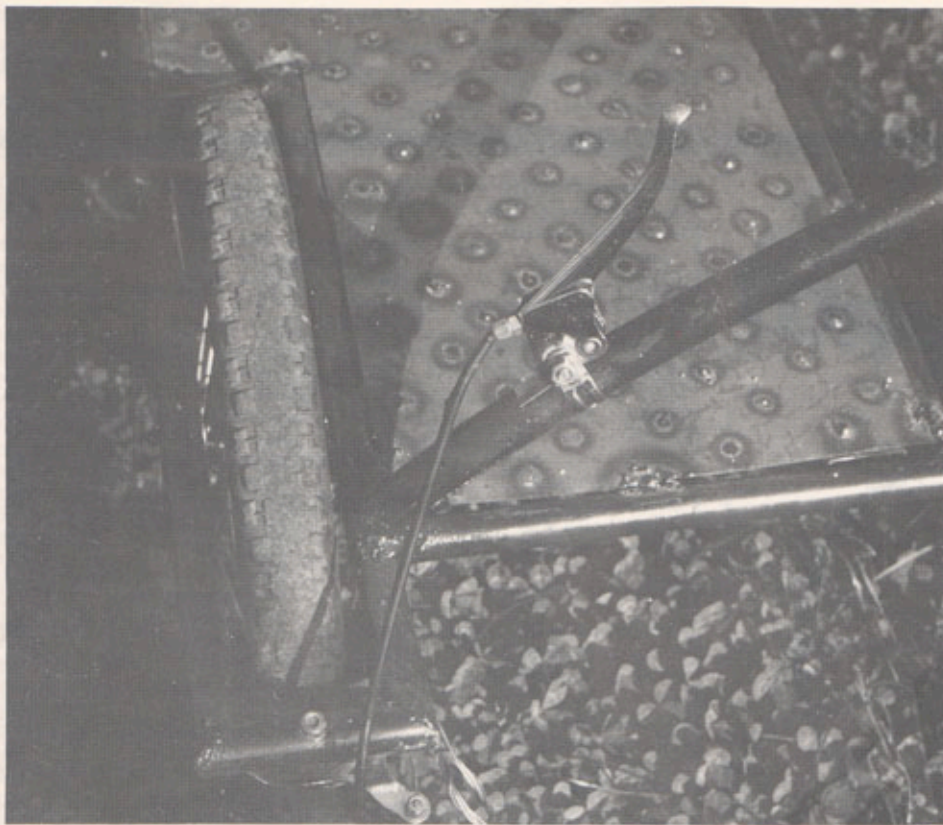
REPUESTOS: 448 09 42 - Madrid-4

REPARACIONES:

Bolivia, 40

Teléf. 457 60 69

Madrid-16



*El freno para la rueda lateral es accionable con el pie. El suelo del side, con chapa punteada para que el copiloto no resbale sobre ella.*

bici, y que su rigidez depende en parte de los tornillos con los que esté fijado a la bicicleta.

— Sides de un solo bloque. Van soldados a la bici. Sus ventajas son el pesar menos y el ser más rígidos. Tienen el inconveniente de la dificultad de su transporte y que la bicicleta queda inutilizada para otros usos.

En los dos casos, hay que estudiar bien las medidas, especialmente la anchura, situación de la rueda lateral, hueco entre sidecar y bicicleta para que quepa el pie que va dando pedales, número de tubos que van soldados o atornillados a la bici, la colocación de estos, etc. Menos importantes son la altura del side, longitud, peso y forma.

Se pueden construir sencillos o muy sofisticados, con detalles sacados del side-trial de motos, como la carcasa del side, guardabarros en la rueda lateral, sillín para el copiloto y otros detalles estéticos.

Los frenos han de ser muy eficaces, puesto que hay que frenar mucho peso. Abundan los de tambor, y la mayoría monta freno en la rueda del side, detalle totalmente permitido.

En la actualidad se celebran triales donde pueden participar, en categoría aparte, claro, estas nuevas máquinas. Las normas son análogas.

No se permite poner un pie en el suelo, ni estar parado o retroceder. Los pies del copiloto cuentan igual que los del piloto, y si ponen simultáneamente un pie en el suelo cada uno se considera fiasco.

Sin embargo, el piloto puede ponerse completamente en el side y el "copi" salirse de él; también está permitido cambiar de funciones fuera de la zona, no dentro de ella.

El resto del reglamento es el mismo que se aplica para el trialsin o bici-trial.

Si os interesa el tema y queréis más consejos para la construcción de uno de estos aparatos, escribidme a la Revista.

Gabriel GOMEZ

(Fotos: Carlos Gómez Escudero.)

**Dispuestos siempre a ofrecer  
lo mejor a sus clientes y  
amigos**

**Bicicletas OTERO**

**Acaba de convertirse en  
DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO  
PARA LA ZONA CENTRO DE**

**Bicicletas  
EDDY MERCKX**

**Bicicletas Otero  
Segovia, 15 y 18. Madrid**

**Repuestos QUINTANA**

**Bicicletas todos tipos  
y ciclomotores**

José María Pereda, 4-5  
(semiesquina Alcalá, 310)

Teléf. 408 02 09-408 04 09  
MADRID-17